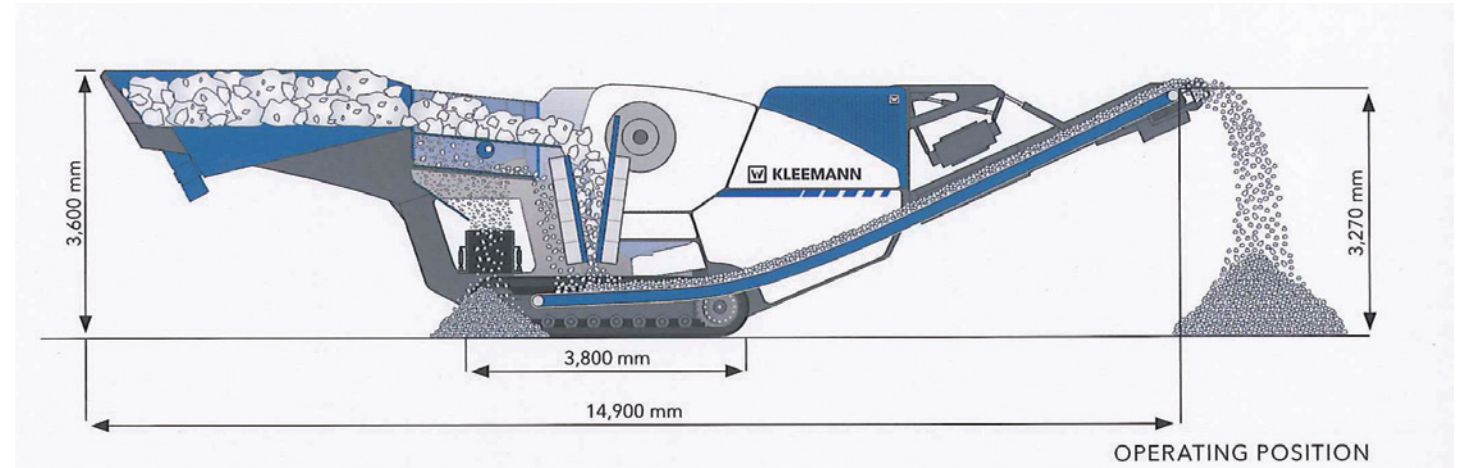


4次規制クリア

Mobile jaw crusher MC110Z(i) EVO



外形寸法図



破砕能力表 ※能力データは材料、種類、特性、サイズ、選択スクリーンサイズにより異なります。

型式	供給寸法	※CSS		破砕機出力 (kW)	破砕機質量 (kg)
		60mm	100mm		
MC110Z(i) EVO	1,100×700	115~130トン/h	190~210トン/h	248	17,000

※CSS=Closed side setting(開口幅)

MC110Z(i) EVO仕様

ホッパ (延長ホッパ)	供給能力	330トン/h
	最大供給サイズ	1,050×650mm
	供給高さ	3,600(4,160)mm
	ホッパ容量	5.5(9.5)m ³
振動式フィーダ(全長×全幅)		3,700×900mm
プレススクリーン	上段	グリズリーまたはパンチプレート
	下段	織網
サイドコンベヤ	全長×全幅	2,700(5,000)×500
	排出高さ	2,190(3,080)mm
破砕機	ユニット型式	SStR110-070
	投入間口	1,100×700mm
	重量	17,000kg
	駆動方式	エンジン直結
	ジョー歯調整幅	35~180mm
	ジョー歯調整方式	油圧駆動タイプ
排出コンベヤ (延長タイプ)	全長×全幅	9,200(10,700)×1,000mm
	排出高さ	3,270(3,880)mm
走行部	型式	D4 D
	駆動方式	油圧ドライブ

4次規制クリア	エンジン出力/定格回転数	248kW(330HP)/1,500rpm
	発電機容量	130kVA
	走行速度	1.6km/h
輸送時寸法	全長	14,900mm
	全幅	3,000mm
	全高	3,600mm
全重量		39,500kg
標準装備	可変速振動フィーダ、可変速プレススクリーン CFS定量供給システム、Z=85mmジョー歯 スクリーン上部パンチプレート※1、スクリーン下段網※2 L=9,200mm排出コンベヤ、左右キャットウォーク、ラジコン装備 ※1 30/35/40/45/59/60/70/80mmを発注時選択可 ※2 10/12/15/18/20/25/30/35/40/45/50/55mmを発注時選択可	
オプション	延長ホッパ、スクリーン上段グリズリープレート※3 スクリーン上段ダミーカバー、スクリーン下段ダミーカバー、 サイドコンベヤ※4、砕石用ジョー歯、リサイクル用ジョー歯 L=10,700mm排出コンベヤ、磁選機、防塵用散水装置、 自動給脂機、作業灯、破砕機反転装備 ※3 45/50/60mmを発注時選択可 ※4 2.7mまたは5.0m、右排出または左排出を発注時選択可	

※お客様の作業条件に応じ、発注時に仕様変更が可能です。
※仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

●お問い合わせ

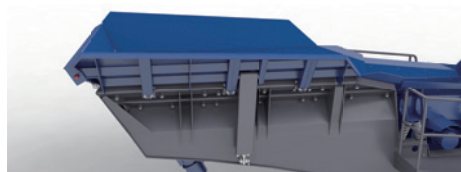
日工株式会社

本 社：〒674-8585 兵庫県明石市大久保町江井島1013-1
事業本部：〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台3-4-2
日専連朝日生命ビル5F
☎(03)5298-6701 FAX(03)5298-6711

日工株式会社：nikko-net.co.jp KLEEMANN：kleemann.info

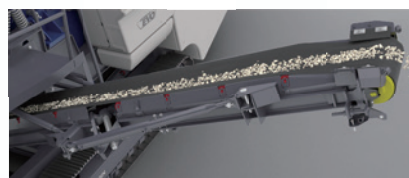
1 フレーム一体型ホッパ

頑丈な投入ホッパはメインフレームと一体構造になっているのでホッパのセットが不要です。



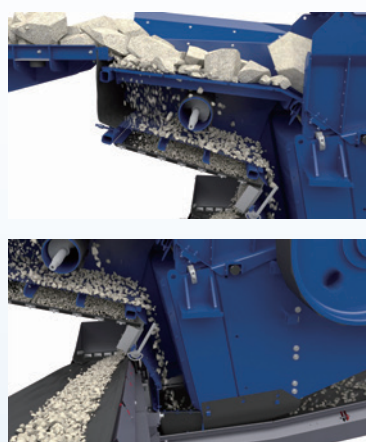
2 サイドコンベヤ (オプション)

大量の細粒処理を考慮した油圧収納式サイドコンベヤをオプション設定可能。サイドコンベヤ収納時には車体全幅3mに収まり搬送が可能となります。



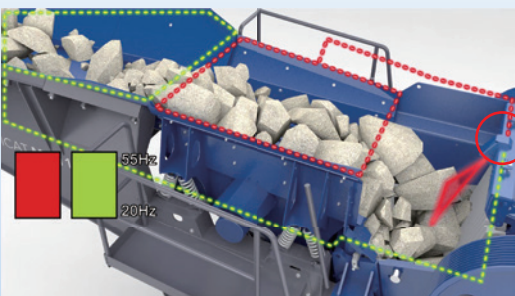
3 独立二床式スクリーンユニット

MC110Z(i) EVO は、破碎工程の前に大容量の振動フィーダとプレスクリーンを配置したことで、効率的に細粒抜きができると同時に被破碎材料のみを破碎室に搬送することで高い破碎効率を実現しました。小径材料をバイパス搬送することで破碎部の耐磨耗性を向上。搭載型専用設計の破碎ユニットにより、破碎機後部のスペースを有効活用しており、細粒の搬送方向をバイパスフラップを利用することでサイドコンベヤと排出コンベヤに振り分けることを可能にしました。



4 CFS 搬送制御システム

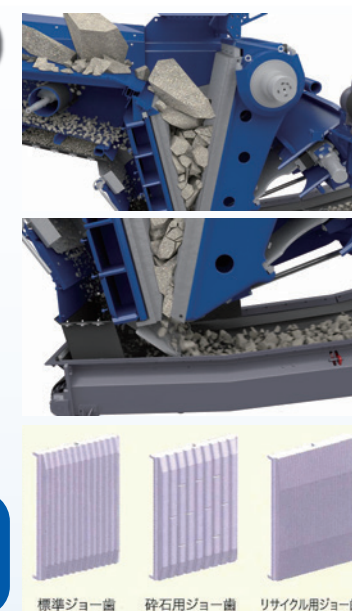
CFS システムとは破碎室へ材料を効率良く、断続的に供給するクリーマン独自の搬送制御システムです。破碎室上部の超音波センサで破碎室の満量レベルを常時監視し、センサが満量を検知すると自動的にフィーダの振幅を減少させ、搬送量を減少させます。破碎室の満量レベルが低下すると自動的に搬送速度を元に戻します。



5 搭載専用破碎ユニット

振幅量の大きい可動歯により、破碎室内での材料の停滞時間を最小限に抑えることができます。ジョー歯とベースの取付け部品はすべて破碎面から離れた位置に配置されており対摩耗性を考慮した構造となっています。ジョー歯は、谷幅85mmの標準歯とオプションにて37mmのリサイクル用、120mmの碎石仕様の選択が可能です。

35 ~ 180mm までクリアランスを調整することができます。



標準ジョー歯 砕石用ジョー歯 リサイクル用ジョー歯

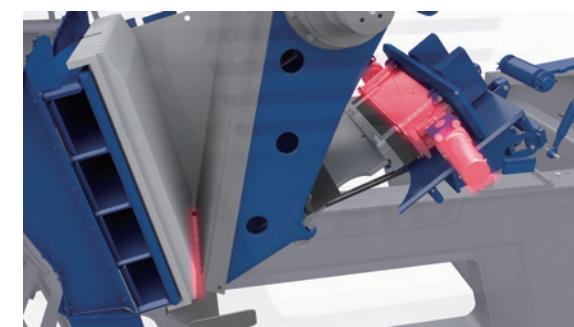
9 コントロールシステム

シンプルで鮮明なアイコンによる簡単操作のタッチパネル式操作盤。各部のメニューアイコンをタッチして各作動部の状況を詳しく監視することができます。日本語対応で全ての機能を操作することが可能です。



6 油圧式歯板調整

タッチパネル(右写真)に希望するCSS値を設定するだけで油圧式ウェッジ機構によりジョー歯調整を自動的に行うことができます。



7 破碎機反転装置 (オプション)

破碎室への鉄塊等混入時は、油圧補助駆動装置を使用してクラッシャのみを正回転駆動することができ、作業停止時間を最小限に抑えることが可能です。



8 低燃費駆動



破碎機は流体クラッチを介したディーゼルエンジンとダイレクト駆動。フィーダ、磁選機およびコンベヤは電動モータと併用したハイブリッド駆動方式で**圧倒的な低燃費**を実現しました。

